

TEKNAMOTOR

SKORPION 160 S



Opis urządzenia

Mobilny rębak tarczowy **SKORPION 160 S** jest lekkim, **nie przekraczającym 750 kg** rozdrabniaczem odpadów drewna. Swoje zastosowanie znalazł wśród firm branży usług zieleni miejskiej, drogownictwie, firmach komunalnych jak i wśród użytkowników prywatnych.

Na popularność maszyny, opierającą się na jej wysokiej wydajności, wpływa również możliwość rejestracji rębaka na podstawie europejskiej homologacji w **kategorii przyczep O1**, tzn. że rębak ten można ciągnąć za samochodem osobowym z uprawnieniami kierowcy z kategorią **prawa jazdy B**.

Rębak Skorpion 160 S to rozdrabniacz cieszy się zastruszoną opinią rębaka uniwersalnego i okazał się hitem sprzedaży. Klienci cenią tego Skorpiona za solidność, duże możliwości przerobowe i kompaktową konstrukcję.

System podawania materiału składa się z układu dwóch rolek wciągających napędzanych osobnymi silnikami hydraulicznymi z pompy hydraulicznej zamontowanej na rębaku.

Gardzieli rębaka o wymiarach 285 mm szerokość i 180 mm wysokość pozwala na rozdrabnianie gałęzi wraz z konarami i odrostami (z liśćmi i z igliwem), a także okrągłego drewna o średnicy do 16 cm.

Układ tnący rębaka stanowi tarcza tnąca wyposażona w 2 noże główne oraz 2 ostrza podporowe. Żywotność noży tnących została zoptymalizowana poprzez ich obustronne zaostrenie, co pozwala na obracanie ich o 180o, a w efekcie dwukrotnie dłuższe ich używanie. Wszystkie noże są wykonane z odpowiednio dobranych stali narzędziowych oraz poddane profesjonalnej obróbce cieplnej. Tarcza tnąca spełnia również zadanie wyrzutnika zrębka.

W rębaku tym zastosowano możliwość zabudowy kilku typów silników spalinowych tj. mocnego, chłodzonego powietrzem dwucylindrowego silnika benzynowego

- 38-konnego silnika KOHLER Command PRO EFI ECH980
- 37-konnego silnika BRIGGS&STRATTON Vanguard EFI 37
- 32,6-konnego silnika LONCIN LC2V90FD

czy też trzycylindrowego chłodzonego cieczą silnika Diesel

- 24,5-konnego, 3-cylindrowego KOHLER-Lombardini KDW 1003

Niezależnie od wybranego wariantu, każdy zastosowany silnik spalinowy w mobilnym rębaku Skorpion 160 S spełnia najnowsze wymagania dotyczące emisji spalin - Stage V. Konstrukcja rębaka osadzona jest na

podwoziu jednoosiowym, wyposażonym w hamulec najazdowy i postojowy oraz zaczep holowniczy pod sworzeń kulisty. (umożliwia to transport z maksymalną prędkością do 100 km/h).

Rębak w formie przyczepy specjalnej pozwala na szybkie przemieszczanie się między miejscami pracy.

Zakup rębak spalinowego Skorpion 160 S to gwarancja bezpieczeństwa pracy, zabudowany na rębaku linkowy system umożliwia zatrzymanie hydraulicznego układu podawczego poprzez pociągnięcie linki w dowolnym kierunku. Dodatkowo rękab wyposażony jest w dodatkowe dwa przyciski „Stop awaryjny”.

W rębaku tym nie występuje ryzyko przeciążenia układu napędowego, bowiem został wyposażony w jeden z najbardziej nowoczesnych, elektronicznych systemów No-stress. W przypadku zagrożenia przeciążeniem układu napędowego system automatycznie zatrzymuje układ podający.

Rękab posiada LED-owe oświetlenie drogowe.

Uzyskany poprzez proces zrębkowania zrębek może zostać wykorzystany do bezpośredniego spalania w piecach, do produkcji kompostu, do celów dekoracyjnych oraz po wtórnym rozdrobnieniu przez młyn bijakowy jako surowiec do produkcji brykietu i pelletu.

Dane techniczne

MODEL URZĄDZENIA

SKORPION 160 S

| | |
|---|--|
| Gabaryty (dł. x szer. x wys.) [mm] | 3700 x 1780 x 2200 |
| Waga [kg] | 750 |
| Średnica gałęzi [mm] | 160 |
| Ilość noży | 2 tnące + 2 podporowe |
| Szybkość podawania [mb/min] | do 33 |
| Wydajność zrębkowania [m ³ /h] | do 12 |
| Szerokość zrębka [mm] | od 9 do 11 |
| Sposób podawania | dwie rolki zębate o napędzie hydraulicznym |
| Średnica tarczy [mm] | 550 |
| Wymiary gardzieli (szer. x wys.) [mm] | 285 x 165 |

DANE TECHNICZNE SILNIKA (Benzyna)

| | |
|--------------------------------------|--|
| Model silnika | KOHLER Command PRO EFI ECH 980 Briggs&Stratton VANGUARD EFI 37 Loncin LC2V90FD |
| Pojemność skokowa [cm ³] | 999 993 999 |
| Moc silnika [KM] | 38,0 37,0 32,6 |
| Rodzaj chłodzenia | powietrze |
| Rodzaj paliwa | benzyna |
| Pojemność zbiornika paliwa [l] | 20 |
| Rozruch | elektryczny |

DANE TECHNICZNE SILNIKA (Diesel)

| | |
|--------------------------------------|----------------------------|
| Model silnika | KOHLER-Lombardini KDW 1003 |
| Pojemność skokowa [cm ³] | 1028 |
| Moc silnika [KM] | 24,5 |
| Rodzaj chłodzenia | ciecz |
| Rodzaj paliwa | olej napędowy |
| Pojemność zbiornika paliwa [l] | 20 |
| Rozruch | elektryczny |

* - w zależności od wyposażenia

Wyposażenie standardowe:

- Licznik motogodzin.
- Koło zapasowe.
- LED-owe oświetlenie drogowe.
- System antyprzeciążeniowy No-Stress